



OMU – Observatorio de Movilidad de América Latina

Eduardo A. Vasconcellos

Quito, Octubre 18, 2016

OMU –Información general (2014)

Áreas urbanas	29 (19 Hispano América, 10 Brasil)
Países	12
Población	150 millones
Flota	
Automóviles	35,264,511 (aumento 4%/a.a.)
Motocicletas	7,168,997 (aumento 13%/a.a.)
Ómnibus/vans	367,959
Viajes/día	288 millones (1,9/hab.)

Estructura del análisis



Conclusiones principales (movilidad)

- Reparto modal: 42% público 32% privado 26% a pie/bicicleta
- A pie/bicicleta : mala infraestructura, confort y seguridad
- Transporte público: vehículos y servicios de baja calidad , tiempos de recorrido muy largos
- Preferencia en las vías: 1,2% bicicletas y 0,8% ómnibus
- Gasto mensual con tarifas (ómnibus) : 15% a 25% del salario mínimo

Conclusiones principales

Consumos e impactos

- Espacio vial: transporte privado consume 85%
- Energía: transporte privado consume 66%
- Defunciones: 52% peatones y ciclistas
- Emisión de CO₂ : transporte privado responsable por 72% del total

Variaciones 2007-2014 (ejemplos)

- Población: 13,5%
- Flota de autos: 42%
- Flota de motos: 153%

- Prioridad ciclistas: 197% (pero sigue muy baja)
- Prioridad ómnibus: 99% (pero sigue muy baja)