

Grandes Datos para Una Mejor Movilidad para Todos

Andrés Felipe Archila
Subsecretario de Política Sectorial
Secretaría Distrital de Movilidad



Visión Movilidad

“Democracia Urbana de 2019 al V Centenario (2038)”



- En todas las aceras, en todo el sistema de transporte, en todos los modos:
 - Satisfacción e igualdad para todos
 - Seguro: visión cero
 - Limpio
 - Incluyente
 - Eficiente
 - Cómodo
 - Fácil de usar
 - Cobertura 100%
- “El mejor sistema de transporte público de América Latina”



PARADIGMAS DE INFORMACIÓN... HOY

Conteos manuales



Grandes necesidades



Burocracia y normativa



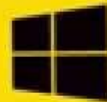
Baja capacidad



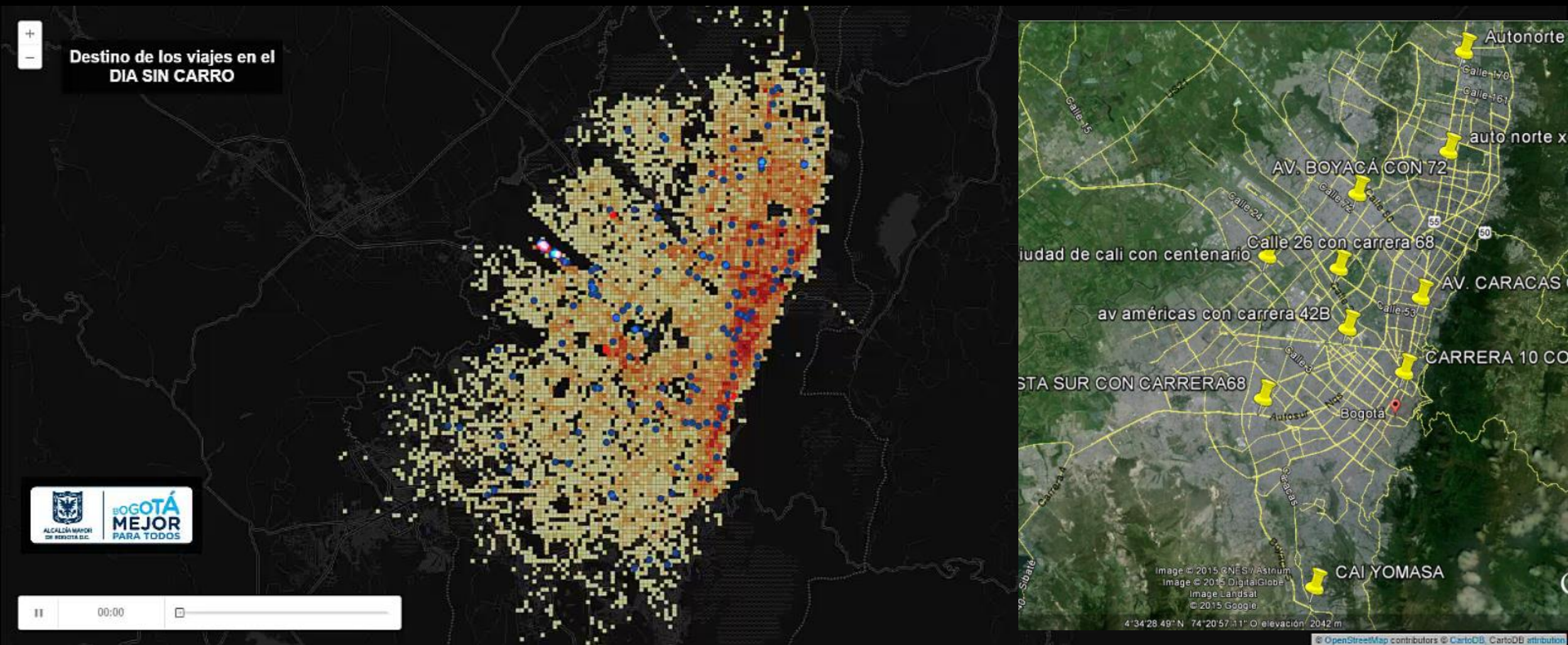
NOS RETAMOS A CAMBIAR CON EL SECTOR PRIVADO



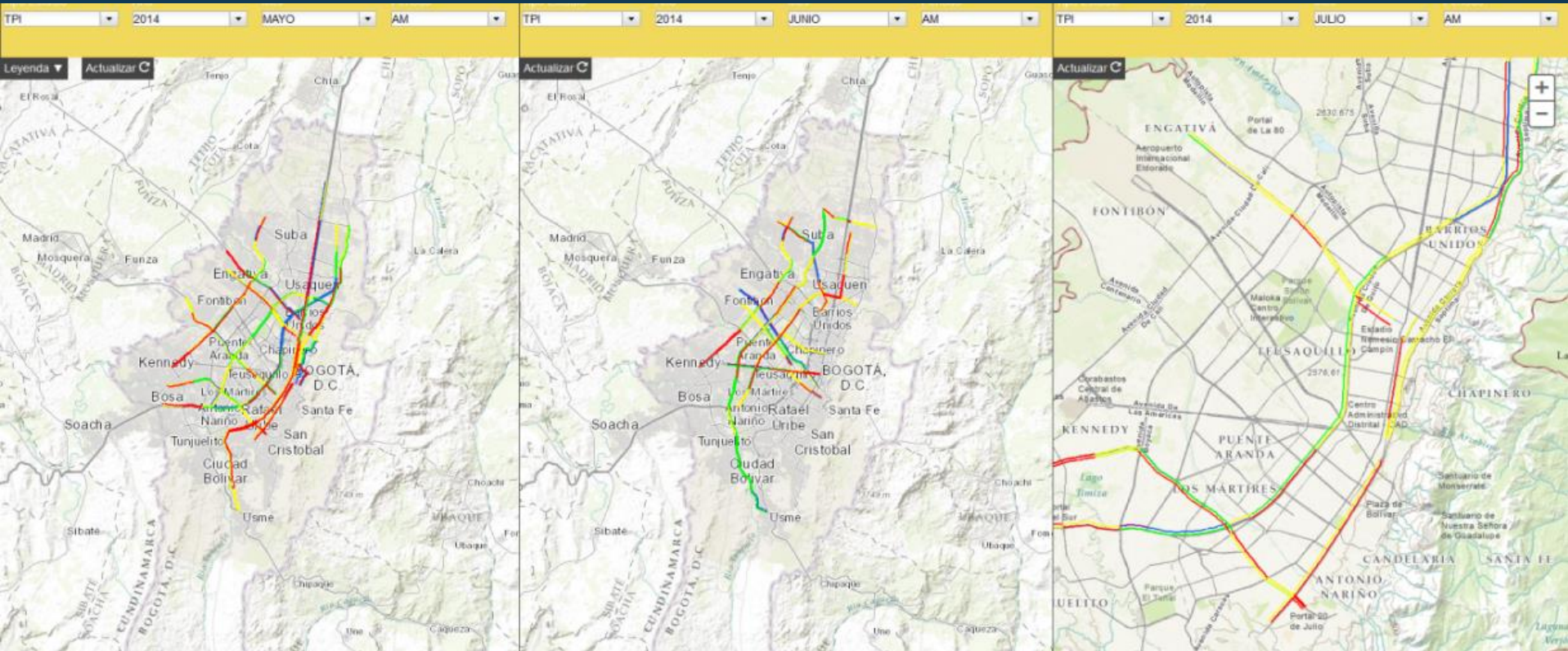
DISPONIBLE PARA:



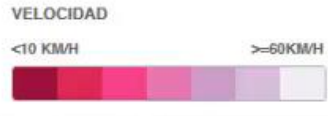
¡Y LO LOGRAMOS!



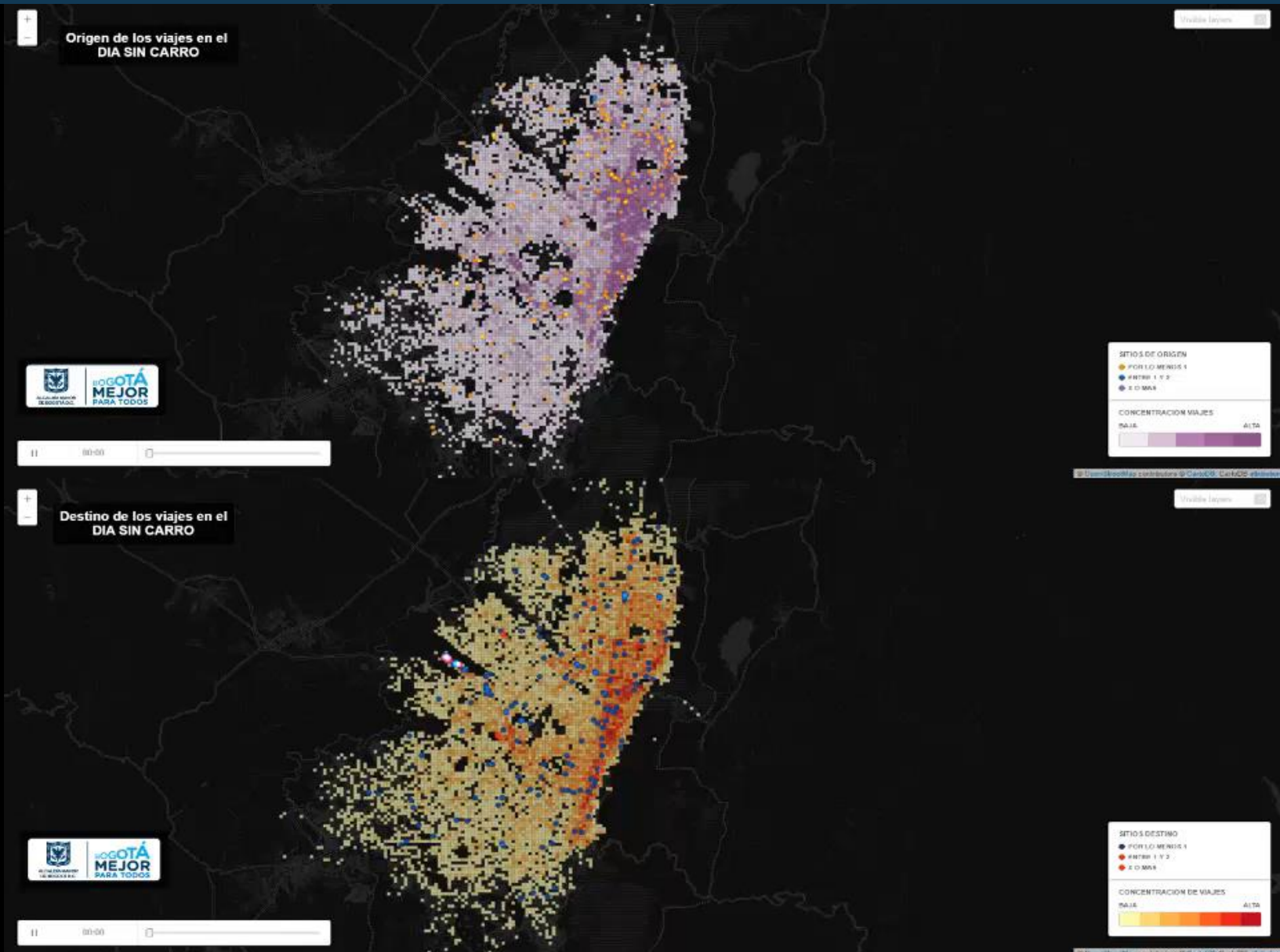
VELOCIDADES



HORA 12 AM - 1 AM



ORÍGENES Y DESTINOS DE VIAJE



UN PRIMER PASO EN UN NUEVO CAMINO

- Superamos retos, y ahora somos referente
 - Confianza y apertura
 - Legal
 - Tecnológico
 - Metodológico
- Identificamos patrones de comportamiento que, de alterarse, mejorarían la movilidad y la percepción del servicio de taxis
 - Los recorridos se originan en la malla local y terminan en las vías principales
 - El destino más concurrido es el aeropuerto, pero el aplicativo no se usa para salir del aeropuerto
 - Hay sectores donde el taxi se usa para cubrir rutas cortas casi a modo de transporte masivo.
 - La hora pico de la mañana es la de mayor utilización del aplicativo
- Con este tipo de datos se puede pensar en un mejor modelo de transporte (tecnología/ legislación) para las necesidades de la ciudad
 - Matriz O-D
 - Velocidades en tiempo real

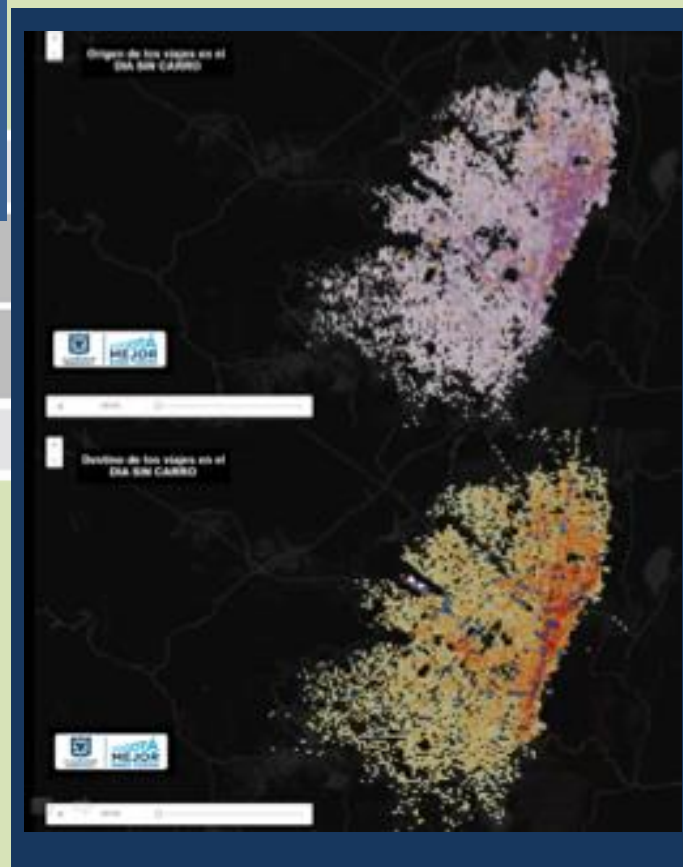
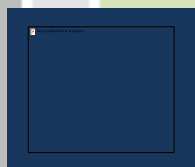
Results from big data analysis

Area	Topic	Timeframe	Objectives	Results
★ Transportation	Night bus route optimization	'13.1H	- Route optimization - Resource optimization	Night bus coverage > 42% with 50 buses (daytime buses >7,000)
★ Transportation	Traffic accident analysis	'14.2H	Prepare policies to reduce traffic accidents of children and senior citizen	Number of accidents will become 50% in 3 years
★ Transportation	Taxi analysis	'15.1H	Provide more chance to catch a taxi during mid night	Provide 5% more chances to catch a taxi in midnight without adding taxis
Development Series of Innovation NIA	Location analysis of Life double cropping center	'14.1H	Select the best location of life double-cropping center	Every facility will provide best coverage for the citizen
	Location analysis of Senior welfare center	'14.1H	Select the best location of senior leisure centers	Every facility will provide best coverage for the citizen
★ Transportation	Disabled taxi analysis	'15.1H	Reduce waiting time of disabled taxi	Reduce waiting time by 10% (Avg. 27 minutes → 23 minutes)
Admin	City PR booth analysis	'14.1H	Select best location of public PR	More PR's with same booths
Admin	Location analysis for ATM of civil service	'14.2H	Select prioritized ATM locations	Provide more ATM services with planned number of devices
Tourism	Flow analysis of foreign tourists	'14.1H	Promote foreign tourism with better service	Increase foreign tourist by 10%

INICIATIVAS DE GRANDES Y MEJORES DATOS

- Plan Estadístico Sectorial
- Gestión de TIC para la optimización de la movilidad.
- Alianzas estratégicas: Tappsi, Caoba (DNP), Waze, Google

Iniciativas en curso



El cambio no viene de la noche a la mañana

AGRADECIMIENTOS

- Tappsi:
 - Andrés Gutiérrez, Juan Pablo Isaza, Igor Tamara
- SDM:
 - Pablo Rincón, Ernesto Guevara, Nicolás Correal, Alejandro Forero, Edgar Romero, Ingrid Portilla, Sergio Martínez
 - Olga Pineda, Ana Patricia Rodríguez, Ana María Corredor, Carolina Pombo
 - Juan Pablo Bocarejo
- Apoyo:
 - Tatiana Peralta, WBG
 - Rafael Yap, Cebú
 - Andrés Clavijo, Visualiza
 - Carlos Herrera Yagüe, Traity
 - Serdar Colak, MIT