

###PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA###

De: El Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP)

Contacto: Jemilah Magnusson, Directora de comunicaciones del ITDP  
[jemilah.magnusson@itdp.org](mailto:jemilah.magnusson@itdp.org)  
Celular: (917) 539-6074

---

### **Belo Horizonte, Rio de Janeiro y São Paulo ganan el Premio de Transporte Sostenible 2015.**

*La décima entrega del premio anual se entrega a tres ciudades brasileñas en el primer triple empate de la historia*

Washington, DC (13 de enero de 2015) - El Comité para el Premio de Transporte Sostenible presentó su décimo premio anual a Belo Horizonte, Rio de Janeiro y São Paulo. Fue la primera vez que el premio resultó en un triple empate, una indicación de la escala y la esencia de los logros brasileños en aumentar la movilidad y mejorar la calidad de vida en sus ciudades principales.

Los Premios de Transporte Sostenible fueron recibidos por el alcalde Marcio Lacerda de Belo Horizonte, director de relaciones internacionales de Rio de Janeiro Sr. Laudemar Agujar, y el jefe de personal de SPTrans, Sr. Ciro Biderman,. El programa contó con una intervención principal realizada por Timothy Papandreu, director de planificación estratégica y política de SFMTA, quien aceptó el premio por parte de San Francisco en 2012.

En 2014, Belo Horizonte implementó los primeros proyectos de su Plan de Movilidad integral: un nuevo sistema de buses de transporte rápido (MOVE BRT) que empezó a operar en dos corredores con una extensión de 23 km. La ciudad también renovó su centro con la creación de calles peatonales y la implementación planeada de 27 km de red de ciclorrutas.

El alcalde Lacerda agradeció al comité por reconocer los logros de Belo Horizonte. “Nosotros en Belo Horizonte trabajamos cada día para mejorar la calidad de vida. Entendemos que el transporte bueno es fundamental para mejorar las vidas de todos los ciudadanos. El premio significa mucho para nosotros porque indica que estamos mejorando y que el trabajo vale la pena.”

En los últimos años, Rio de Janeiro invirtió muchos recursos en el transporte público. En 2014, la ciudad abrió Transcarioca, el segundo de cuatro sistemas de BRT planeados para los Juegos Olímpicos de 2016. Este nuevo corredor de 39 km atrae 270.000 usuarios cada día y mantiene la ciudad en buen camino para lograr los objetivos de la plan de movilidad para 2016.

Durante la ceremonia, el Sr. Agujar demostró el trabajo masivo que ya hizo la ciudad y lo que más planea por hacerse. “Rio se está transformando. Para 2016, el 60% de los cariocas tendrán acceso al transporte masivo. En 2009, ese numero era tan solo 18%.

Cada día construimos más BRT, más trenes ligeros, más metro, así conectando la ciudad y mejorándola para todos.”

São Paulo amplió enormemente su red de ciclorrutas en 2014 e implementó 320 km de carriles segregados para buses, los cual aumentaron la velocidad promedio de los buses en un 21%. La ciudad está en camino de tener 400 km de ciclorrutas para 2015, parte de una red total proyectada de 500 km. Estos son los primeros pasos de un plan maestro ambicioso, el cual hizo que Sao Paulo fuera la primera megaciudad que reemplazó los mínimos de parqueaderos con máximos a nivel de toda la ciudad.

Al recibir el premio, el Sr. Biderman comentó que no es siempre la falta de recursos la que previene este tipo de progreso. “Demasiadas ciudades dicen que no tienen suficientes recursos para los proyectos de transporte pero no es cuestión del dinero. No cuesta mucho construir ciclorrutas. Es una cuestión de estar dispuesto a luchar para lograr y tener la voluntad política.”

El Premio de Transporte Sostenible se creó en 2005 y se presenta anualmente a una ciudad que ha implementado proyectos de transporte sostenibles e innovadores durante el año pasado. Estas estrategias deben mejorar la movilidad para toda la ciudadanía, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y de la contaminación atmosférica que provienen del transporte, así como mejorar la seguridad y el acceso para ciclistas y peatones. Los finalistas se seleccionan en un comité internacional de expertos en el desarrollo y organizaciones que trabajan en el transporte sostenible.

Los finalistas y el ganador del Premio de Transporte Sostenible se eligen un comité que incluye expertos y organizaciones reconocidas por su trabajo internacional en el transporte sostenible. El comité de 2015 está compuesto por:

- El Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo
- EMBARQ, El Centro para el Transporte Sustentable del Instituto de Recursos Mundiales
- El Banco Mundial
- Transit Center
- GIZ (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit)
- Clean Air Asia
- El Instituto de Aire Limpio
- Transport Research Laboratory (TRL)
- ICLEI - gobiernos locales para la sostenibilidad

Los últimos ganadores del Premio de Transporte Sostenible han sido: Buenos Aires, Argentina (2014); Ciudad de México, México (2013); Medellín, Colombia y San Francisco, Estados Unidos (2012); Guangzhou, China (2011); Ahmedabad, India (2010); Nueva York, Estados Unidos (2009); Londres, Reino Unido (2008); París, Francia (2008); Guayaquil, Ecuador (2007); Seúl, Corea del Sur (2006), y Bogotá, Colombia (2005).

***El Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo es una organización sin fines de lucro que trabaja con ciudades en todo el mundo para diseñar, crear e implementar soluciones en el transporte que bajan las emisiones de efecto invernadero, reducen la pobreza y mejoran la calidad de vida urbana. [www.itdp.org](http://www.itdp.org)***