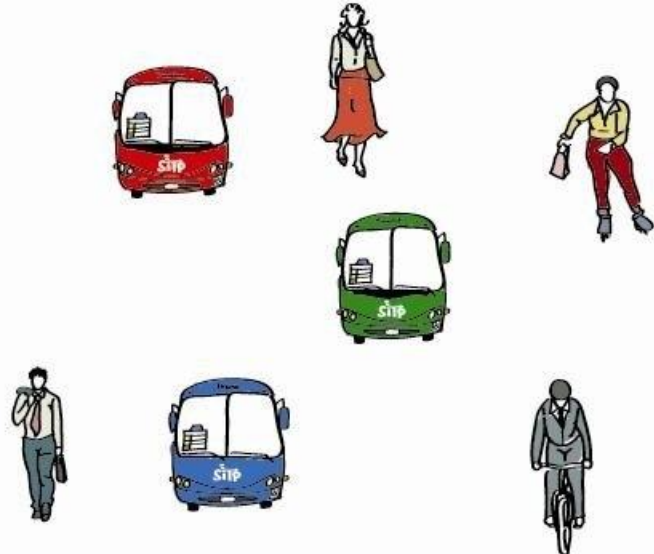


Compartir en transporte

Carlosfelipe Pardo - Carlos A Moreno

Bogotá, día sin carro 2013 (Febrero 7)

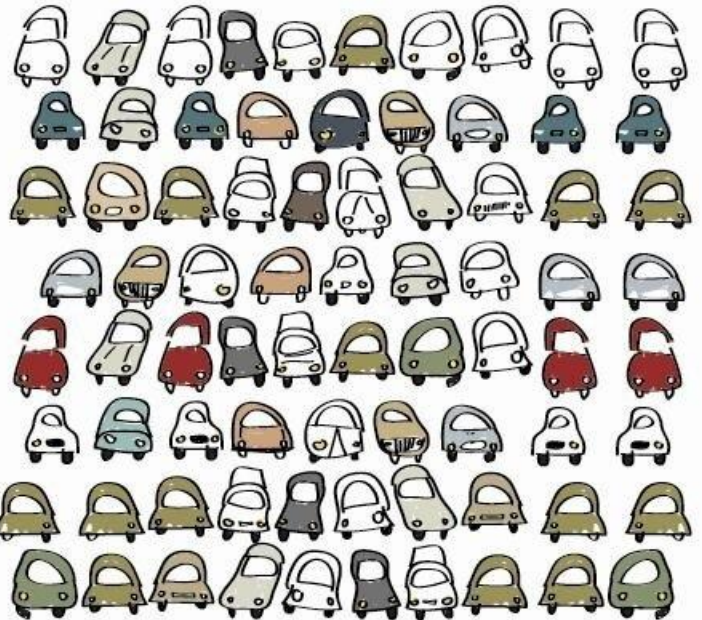
@carlosfardo



¿DESPACIO

O ESPACIO?

CAMBIA EL RITMO DE BOGOTÁ



07 FEB
DÍA SIN
CARRO





DESESPACIO **Y** ESPACIO **?**
CAMBIA EL RITMO DE BOGOTÁ



07 FEB
DÍA SIN
CARRO





Vaya

con

y

DESPACIO

ESPACIO?

CAMBIA EL RITMO DE BOGOTÁ



con menos carros

07 FEB
DÍA SIN
CARRO

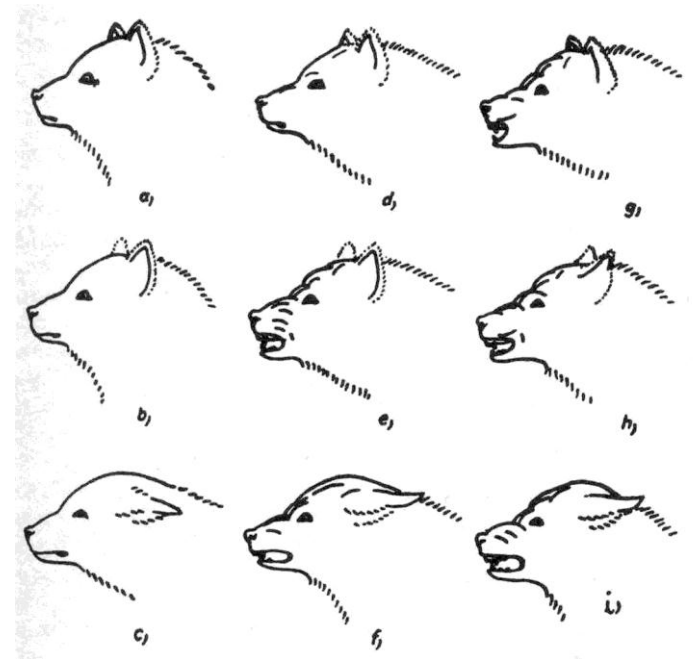


**¿Por qué
compartir?**

@carlosfardo

¿Qué prefieren las personas, ser dueños de algo o compartirlo?

- Impulso etológico (al fin y al cabo, somos animales) – territorialidad y seguridad
- Consumismo
- Algo de qué quejarse
- Ningunos otros logros
- Símbolos “Psicoanalíticos” / compensación



Compartir – otros sectores

- Bibliotecas públicas vs biblioteca personal
- Aviones propios vs alquilados
- Botes alquilados vs propios
- Hoteles vs Club de campo o finca
- Jardín vs parque público
- TransMilenio: Yo ando en un Volvo y tengo un chofer
- Alquilar una propiedad vs ser dueño de la misma
- La analogía del carro de mercado!



¿Cómo tumbar obstáculos?

- Argumento de la leche: "¿Realmente necesitas x, y, z? No, solo necesitas lo que usas.
- Otra propiedad es mejor -no tener propiedad propia es mejor- (No hay des-valorización) y puede todavía ser mejor: música, viajar ...
- “Experiencia”-ser, más que tener
- Pagos (impuestos anuales, registros, etc)
- La importancia de estar a la moda

Lo bueno de compartir

- Ningunas preocupaciones sobre pagos anuales
- Puedes cambiar (carros, en este caso)
- Puedes de todas maneras alegrar (tecnología)
- No es un carro/bicicleta/ lo que sea, es mucho

Temas más amplios

- Podemos/ debemos trabajar en los otros factores?
- Factores de compensación y culturales... no es efectivo, no es nuestro trabajo. Gastar los recursos más eficientemente
- Debemos asegurar cosas que no sean psicológicas: buen servicio, seguridad, falta de riesgos para los usuarios, marco legal
- Qué está en contra de nosotros: las propagandas de carros, la cultura del consumo...
- Asegurar que todos cuiden los carros, bueno monitoreo

Compartir un vehículo



@carlospardo

Carsharing - carpooling

START A CARPOOL!

“With the **LOW CARBON DIET**

I trebled my weight overnight.”

WWW.CHOKETHESMOKE.GOV.T.NZ



Estudio carsharing Despacio



Carsharing para Bogotá –
antecedentes y próximos pasos

Abril de 2012

Fundación Despacio

Documento de circulación restringida – no difundir

- Carsharing tiene potencial en la ciudad
- Costos capitales son considerablemente altos (retorno de inversión después de 20 años)
- Obstáculos regulatorios dificultan operación
- Obstáculos de seguridad (no hemos terminado)

Bicicletas públicas



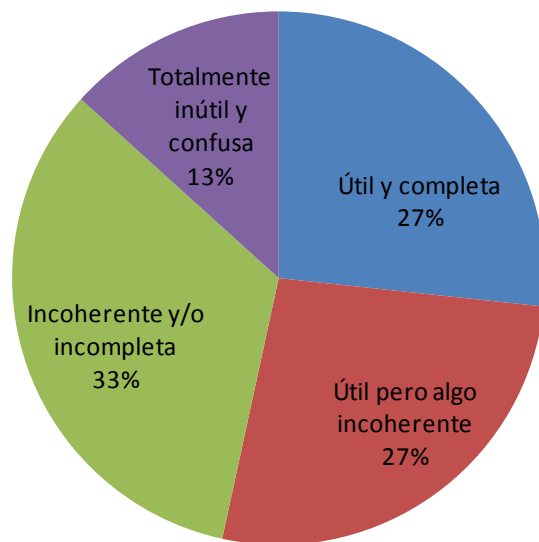
Estudio BiciBog Despacio

- Recomendaciones:
 - Planificación pudo haber sido mejor
 - Uso de chaleco, casco, cofia no promueve el uso
 - Restricción a ciclorruta no promueve el uso
 - Distribución no era apropiada (16 kg de emisiones CO2 / día)

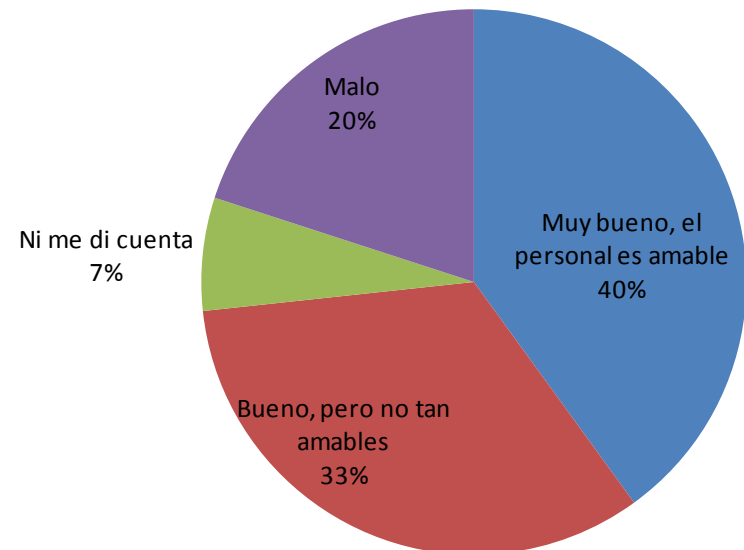


Encuesta a usuarios BiciBog

Calificación - información sobre BiciBog

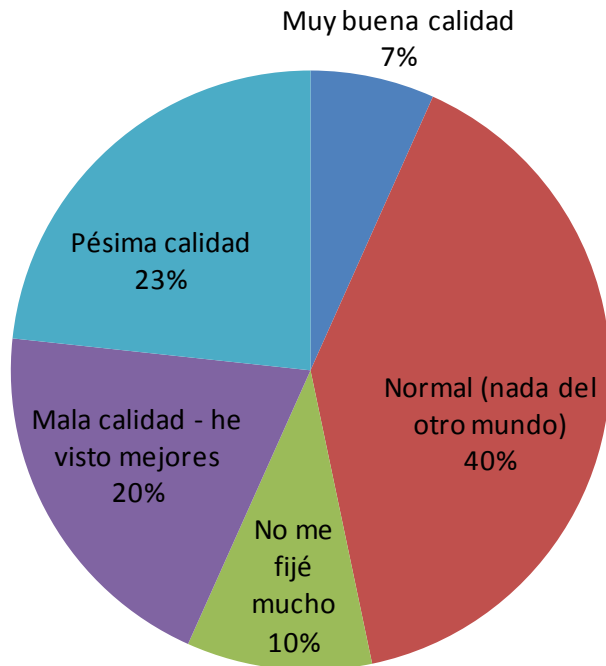


Calificación - servicio en BiciBog

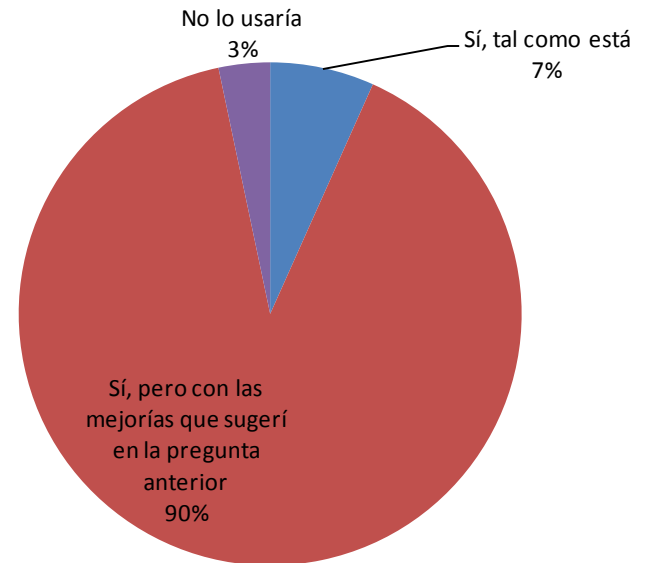


Encuesta a usuarios BiciBog

Calificación de la bicicleta BiciBog



¿Usaría el sistema de manera cotidiana?



Compartir espacio dentro de un vehículo



@carlospardo








@carlospardo



@carlospardo

PROPUESTA DE RED DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA GRAN BOGOTÁ

CAPACIDAD EN PPHPS

-  ALTA CAPACIDAD, > 40.000
-  MEDIANA CAPACIDAD, 15.000 - 40.000
-  BAJA CAPACIDAD, 10.000 - 15.000
-  CAPACIDAD MEDIA SUBURBANA, 15.000 - 20.000
-  CAPACIDAD BAJA SUBURBANA, < 15.000



2050

@carlospardo

Compartir el espacio vial



Park(ing) day - Despacio



@carlosfardo

Compartir el diseño de la vía

**Moreno
(Espacio)**

**Vergara
(CPM)**

**Mapa que nos
dio el IDU**

**Compartir diseño (de
ciclorrutas)**

Galleticas

@carlospardo

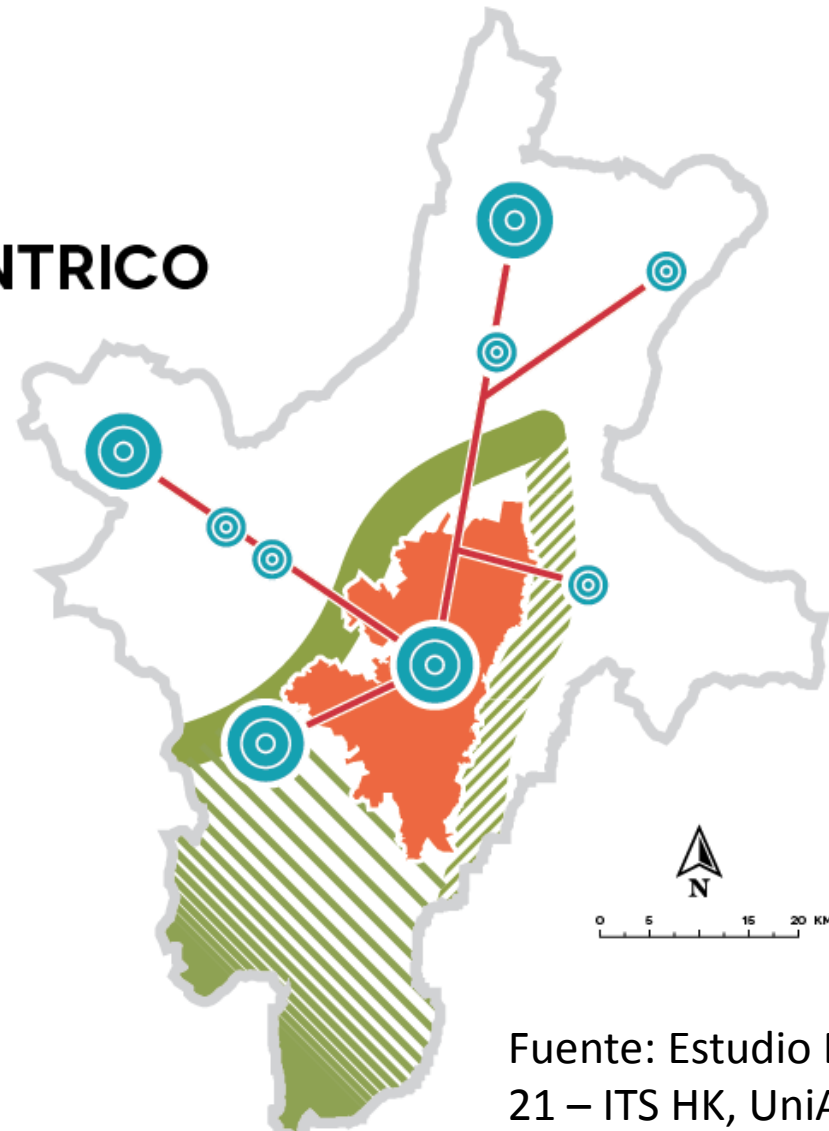


Compartir el espacio urbano

Compartir el espacio metropolitano (y gestionarlo)

PLAN BOGOTÁ 21 COMO PROPUESTA DE DESARROLLO POLICÉNTRICO

-  BOGOTÁ
-  CENTROS URBANOS
-  CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO
-  CINTURÓN VERDE
-  MONTAÑAS
-  HUMEDALES Y ZONAS RURALES



@carlosfardo

Fuente: Estudio Bogotá
21 – ITS HK, UniAndes,
Despacio, 2012

Compartir una visión de ciudad



Para carros



Para peatones

@carlospardo

(“Vaya **despacio** y vea nuestra hermosa ciudad, vaya rápido y vea nuestra **cárcel**”)



GO SLOW
AND SEE OUR BEAUTIFUL
CITY
GO FAST AND SEE OUR
JAIL
STATE LAW ENFORCED.

CarlosFelipe Pardo
pardo@despacio.org

Carlos A Moreno
moreno@despacio.org

Despacio.org

