

# ***Engaging young people in sustainable Urban Mobility***



**Sustainable Mobility and Public Spaces, how can they contribute the youth?**

# World Urban Forum

- Who we are
- Public Spaces and Urban Mobility
- The case of Medellín and Bogotá

# Who is Carlos Moreno?

- Colombian Economist with a MSc in Urban Policy, Mediation and Cities Government from the Urban Institute of Lyon, Lumiere Lyon II University in France.
- Project Director of *Despacio*
- Enthusiastic and firm believer that sustainable mobility is the future of our cities.

# Who is Despacio?

- **Promotion of sustainable transport, including travel demand management (TDM) instrument proposals for developing cities.**
- **We have worked with international organizations such as ITDP, GIZ, CAF among others.**
- **We have supported various local, national and international organizations in the development of TDM and sustainable transport policies.**
- **Courses of slow cities, healthy and effective companies, design of research projects and...**

# Park(ing) day





**Slow bicycle race**

# Picnic

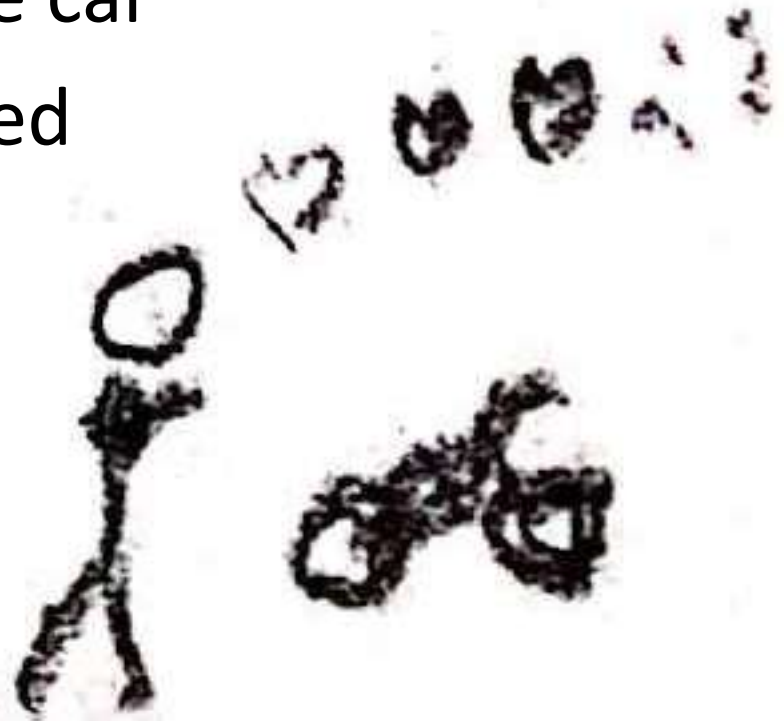


# Public Spaces and Mobility

- A public space is where social interaction and sense of community are held
- Difficulties to obtain an efficient and economic transport mean as well as quality public space
- Inability and an impossibility of travelling, mainly due to economic restrictions.



- Private car as a “dream” and a factor of wellbeing and success in society,
- Trips in developing cities are characterized by an increasing use of the car
- Public transport declined



# ¡Más de 50.000 Clientes han cumplido su sueño de Chevrolet con ChevyPlan®!



¡Mis papás se programaron con ChevyPlan® y voy a estrenar Chevrolet para ir a la U!

**ChevyPlan®**  
*¡cumple tu sueño!*

**Spark GT**

24 cuotas mensuales desde

**\$394.662**

Bogotá: 376 91 11 ☎ 01 8000 96 11 11 - [www.chevyplan.com.co](http://www.chevyplan.com.co)



ABONACIONES MENSUALES POR CUENTA Y ORDEN. ChevyPlan® S.A. administra el sistema de autofinanciamiento exclusivo para la adquisición de vehículos Chevrolet. El sistema mediante la integración de grupos de personas que con sus cuotas mensuales conforman un fondo común administrado por una fiduciaria. Las cuotas mensuales en ChevyPlan® S.A. varían de acuerdo con el momento o desembolso en el precio del vehículo nuevo, estos precios corresponden al año de julio de 2011 y pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso. Para ingresar a ChevyPlan® se debe cancelar una cuota de inscripción equivalente al 1% del valor del vehículo más el IVA correspondiente a cada parámetro. La cuota mensual incluye un costo de administración equivalente al 1% del monto de cada cuota más IVA del 14% mensual. El primer pago es de \$1.200 millones, el IVA más de \$10 millones y los meses 18%, estos valores no son susceptibles de devolución. Algunos de estos parámetros se aplican a partir de la aprobación de las cuotas antes de efectuarse la finalización del proceso de compra, siempre y cuando se cumplan con los requisitos exigidos de información, documentación, identificación y chequeo de crédito. Resolución 127-2007 de 2007. Ver ficha de referencia a los acuerdos (pueden variar) dependiendo de la versión del vehículo.



VICILADO SUPERINTENDENCIA DE SOCIEDADES. ChevyPlan® S.A. Sociedad Administradora de Planos de Autofinanciamiento General.

**SUCCESSFUL MAN**



**UNSUCCESSFUL  
MAN**



## EL RINCÓN DE LA BICI

# A la universidad se va en bicicleta

La bicicleta es una **nueva tendencia** en las universidades.

Para muchos universitarios, moverse en bicicleta es complicado, inseguro y con riesgo de lluvia.

Pero para un grupo de estudiantes de varias universidades, por el contrario, se con-

virtió en una opción efectiva de movilidad.

Paula López, estudiante de diseño industrial de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, dice que "la experiencia cada vez es mejor". Las uni-

versidades, gracias a sus estudiantes, se van vinculando a la idea, permitiendo que participen en las bienvenidas de los 'primiparos', como lo hizo la Nacional con el grupo 'La Nacho en bici' o dando

apoyo logístico, como lo hizo los Andes, aportando biciparqueros.

La participación de la comunidad estudiantil ha hecho que en las caravanas se vean miembros de otros claustros que se unen para tener compañía en el recorrido.

La mayor dificultad eran los problemas de seguridad, "pero con estas iniciativas se va rompiendo el mito", afirma Juan Manuel Prado, estudiante de octavo semestre de administración de empresas en los Andes.

Para poder estar en la caravana, hay que llegar a los puntos de concentración, como la esquina de la calle 100 con 11; de allí parten varios grupos, como el de los Andes, la Tadeo o de la Universidad del Rosario.

La Nacional se considera pionera en el tema ciclistico, ya que hace varios años tiene un servicio de bicicletas dentro del campus.

Los universitarios han demostrado ser una fuente de iniciativas y este es un buen momento para convertir la bici en una oportunidad.

Comenta este artículo y sugiere temas en [eltiempo@eltiempo.com](mailto:eltiempo@eltiempo.com)



Los universitarios tienen una nueva tendencia de transporte: la posibilidad de llegar a sus centros educativos en bici representa una importante oportunidad para que se alivie el tráfico de la ciudad. por María Inés S. 2012

## El recomendado de la semana

Las universidades de Bogotá desde hace un tiempo han comenzado a tener sus propios grupos de ciclistas. En los claustros del centro de Bogotá, como la Universidad

Jorge Tadeo Lozano, se cuenta con 'Bicicultura tadelista'. La Universidad de los Andes tiene 'A los Andes en bici' o el de la Universidad del Rosario, que se conoce como 'UR bici', entre

otros más. La Universidad Nacional tiene su propio grupo 'La Nacho en bici' además del servicio interno. Para contactar a estos grupos, hay que buscarlos por sus nombres en las redes sociales, como Facebook.

## El consejo

Cada vez que se monta en bicicleta se corre el riesgo de que llueva durante el viaje y es recomendable no andar así, porque existe un alto riesgo de accidente. Pero si no tiene otra opción y necesita ir, tenga en cuenta no tomar charcos, sea precavido con los huecos que se llenan de agua y no vaya por las líneas de la calle, pues la pintura de estas se vuelve lisa. Y cargue impermeable.

# Medellín and Bogotá

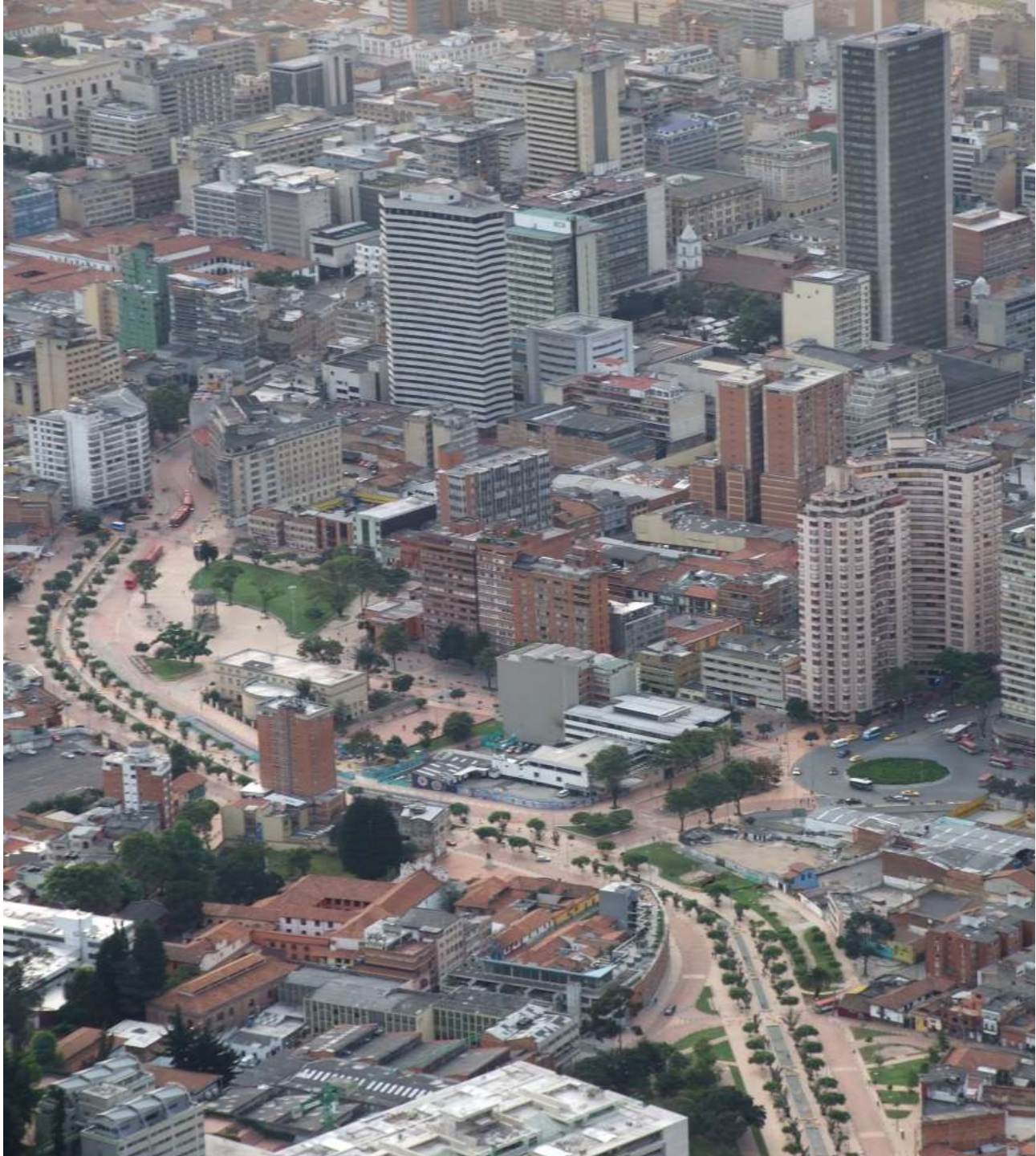
- 2.393.011 inhabitants in Medellín
  - 894.665 inhabitants are between 5 and 29 years old or 37,38%
  - Total Metropolitan Area: 1.157 sqkm
  - Total Metropolitan Urban Area: 173 sqkm
- 7.571.345 inhabitants in Bogotá
  - 3.155.266 inhabitants are between 5 and 29 years old or 41,67%
  - Total Area: 1.775 sqkm
  - Urban Area: 307 sqkm

# Bogotá

FAST



Picture by: Claudio Olivares







Picture by Carlosfelipe Pardo



Picture by Carlosfelipe Pardo



Picture by Jaap Rijisburger



Picture by Jaap Rijisburger



Picture by Carlosfelipe Pardo



Picture by Carlosfelipe Pardo





60

**CICLOVÍA**  
SIEMPRE LIBRE



DOMINGOS Y FESTIVOS 7:00 A.M. a 2:00 P.M.  
www.almohadacalle.gov.co





# MAPA DE LA CICLOVIA



## Mobiliario Tipo A

Usted puede encontrar:

1. Punto de información
2. Punto de estabilización o atención de Primeros Auxilios
3. Puntos de alimentación
4. Puntos de hidratación
5. Servicio de baño
6. Ciclotaller
7. Accesorios para bicicletas
8. Cicloparqueadero



## Mobiliario Tipo A-1

Usted puede encontrar:

1. Puntos de alimentación
2. Puntos de hidratación
3. Servicio de baño
4. Ciclotaller
5. Accesorios para bicicletas
6. Cicloparqueadero



## Mobiliario Tipo B

Usted puede encontrar:

1. Punto de información
2. Punto de estabilización o atención de Primeros Auxilios
3. Puntos de alimentación
4. Puntos de hidratación
5. Servicio de baño
6. Ciclotaller
7. Cicloparqueadero



## Mobiliario Tipo C

Usted puede encontrar:

1. Punto de información
2. Punto de estabilización o atención de Primeros Auxilios
3. Puntos de hidratación
5. Servicio de baño
6. Cicloparqueadero



## Deporte extremo



	Estación de Servicio Tipo A
	Estación de Servicio Tipo A1
	Estación de Servicio Tipo B
	Estación de Servicio Tipo C
	Deporte extremo

	Fin de semana
	Entre semana
	Parques
	Ruta Ciclovía



# Medellín

VIENE A LOS SUJECOS DE UN - EL PERIÓDICO - 19

# La guerra contra el Cartel de Medellín

Plan de la FARC...  
 de Miami vigila constantemente las reuniones políticas y sociales...  
 DEA le advierte por introducir...  
 Santa Teresita...

## Fútbol, droga y muerte en Colombia



### DIAS DE GOBIERNO

**Imaginación y audacia: falta ver resultados a largo plazo**

## Violencia: entre dos aguas

*Con gran dosis de pragmatismo y creatividad el Presidente consiguió que el Cartel se entregara a la Justicia. Pero falta ver el desarrollo del proceso.*

## 1989, el año negro que está en la impunidad

Agonizan casos como los atentados a Avianca y crímenes como el de Luis Carlos Galán.















Picture by: Carlosfelipe Pardo





¡QUE ORGULLO! \* VIVIMOS EN EL  
UNICO BARRIO DEL MUNDO CON  
ESCALERAS ELECTRICAS PUBLICAS



CARRILLO

1645







- Medellín has put forward a proposal to be the host city of the World Urban Forum 2014



- *The youth can be one of the most energetic sources in cities, but if they are unemployed they can become a social problem. There is need for good education, opportunities and public facilities*

# Thanks!

(ask for stickers and  
postcards)

New York Times



**GO SLOW**  
AND SEE OUR BEAUTIFUL  
**CITY**  
GO FAST AND SEE OUR  
**JAIL**  
STATE LAW ENFORCED.

Carlos Moreno  
[moreno@despacio.org](mailto:moreno@despacio.org)  
Despacio.org